

Framtidsprojekt av betydelse för *hela* Sverige

– Det är ett spännande politiskt projekt, säger Kent Johansson, ordförande i regionutvecklingsnämnden i Västra Götalandsregionen.

– Nu när regionen har ett större ansvar för infrastrukturen, knyter Europakorridoren oss samman på flera sätt.

Kent Johansson hoppas på ett offensivt och snabbt beslut på nationell nivå:

– Europakorridoren bör drivas som ett särskilt infrastruktur- och utvecklingsprojekt och få högsta prioritet. Får vi ett positivt beslut på helheten kan vi börja i varsin ände och bygga ihop Götalandsbanan med Europabanan i nästa etapp.

Tre nivåer

En järnväg mellan Göteborg och Landvetter för i ett slag Västra Götaland närmare Europa. Den ger också möjlighet till mer hållbara resor till/från flygplatsen.

– Vi lever på att sälja varor och tjänster, säger Kent Johansson. Många företag är beroende av att internationella kontakter fungerar smidigt. Idag har många skaraborgare tidsmässigt närmare till Arlanda än till regionens egen flygplats.

När Götalandsbanan sträcker vidare till Borås knyter den samman två stora städer.

– Göteborg och Borås har de sämsta tågförbindelserna i Sverige, om man ser till städernas storlek. En bättre förbindelse gynnar arbetspendling såväl som näringslivskontakterna.

När så hela korridoren står klar knyter den samman Sveriges två största städer med varandra. Tåget kan nästan helt ersätta flyget mellan Göteborg och Stockholm.

Dessutom skapas snabba resmöjligheter mellan ett antal andra städer som Ulricehamn, Jönköping, Linköping och Norrköping samt mellan dessa och ändpunkterna.



Foto: Kaim Storm

Västra Götalandsregionen har behov av en god tillgänglighet både nationellt och internationellt. Europakorridoren med Götalandsbanan är en viktig del i vår utveckling.

– Jag ser det som ett av de viktiga framtidsprojekten för oss, säger ordföranden i regionutvecklingsnämnden, Kent Johansson.

Hållbar utveckling

Projekt är även industriellt intressant. Utbyggnaden av ett höghastighetsnät frigör utrymme för ökad godstrafik på befintligt stambanesystem. Detta kapacitetstillskott är nödvändigt för att kunna svara upp mot det markant ökade intresset från näringslivet att köra mer gods på stålhjul. Europakorridoren är både miljö- och klimatsmart.

– Detta är ett projekt som symboliserar hållbar utveckling både socialt, ekonomiskt och miljömässigt, säger Kent Johansson.

FAKTA Västra Götalandsregionen ska bidra till ett livskraftigt Västra Götaland där det är gott att leva, bo och verka. Västra Götalandsregionen styrs av folkvalda politiker och är en av Sveriges största arbetsgivare med drygt 50 000 anställda. De två huvuduppgifterna är att erbjuda bra hälso- och sjukvård och att arbeta för en hållbar tillväxt och utveckling.

www.vgregion.se

